



## EasyMile teste ses véhicules autonomes dans le cadre du programme Log'in

© Septembre 2022

**Log'in**  
by DAHER

# EASYMILE

Connue pour ses technologies d'intelligence embarquée et ses navettes autonomes, EasyMile investit les espaces logistiques de Daher avec ses nouveaux véhicules poids-lourds dans le cadre du programme d'innovation Log'in.

À la clé : une zone d'expérimentation unique au service de l'innovation logistique.

---

**Leader mondial** en matière de solutions de **mobilité intelligentes et de technologie sans chauffeur**, EasyMile a su très tôt reconnaître l'intérêt de rejoindre le **programme d'accélération pour la logistique du futur Log'in**. L'entreprise toulousaine y bénéficie de quatre quais de chargement, d'une zone de manœuvre, d'un espace de circulation ainsi que de six bureaux sur place. Cet espace dédié lui permet de **tester et déployer de nouvelles solutions** en grandeur nature.

## UNE INFRASTRUCTURE EXPÉRIMENTALE UNIQUE

La **zone d'expérimentation** fournie servira de base de tests aux différentes solutions de **véhicules autonomes d'EasyMile**. Parmi celles-ci, un camion porte-container utilisé pour de l'intralogistique circulera en circuit fermé sur la plateforme Log'in.

L'infrastructure imaginée permettra de tester et développer la solution dans un véritable entrepôt logistique en exploitation. Le véhicule étant destiné à évoluer dans des **environnements industriels** pourra alors **voir ses fonctionnalités optimisées** grâce à cet espace de test en conditions réelles.

---

## BATTERIE DE TESTS POUR LES VEHICULES EASYMILE

En plus de ce camion expérimental, les salariés du site logistique de Daher à Cornebarrieu vont devoir s'habituer à voir circuler d'autres véhicules sans conducteur autour des bâtiments. Parmi ceux-ci, le EZTug, un camion destiné au transport de conteneurs en zone maritime, qui subira, tout comme son homologue réservé aux zones industrielles, toute une batterie de tests destinés à **évaluer ses performances et sa sécurité lors d'une mise en circulation**. Pour des raisons de sécurité évidentes, ces tests seront effectués uniquement lorsque les routes sont libres. Les deux solutions d'EasyMile seront expérimentées selon différents critères notamment liés à leur **vitesse de circulation**, leur **mode activé** (autonome ou manuel) ou encore leur **comportement en situation d'urgence** (obstacle à éviter).

Pour le moment, seuls ces deux types de véhicules sillonnent les zones de test. D'autres projets sont en cours, avec toujours comme objectif de **réduire les coûts** et les **risques tout en augmentant l'efficacité logistique**. La stratégie d'EasyMile consiste à **se développer au niveau technique** avec des produits innovants mais également à les **déployer concrètement sur de nombreux sites clients**, en France comme à l'étranger. A date, plus de **300 sites** ont été équipés dans une **trentaine de pays**.

Le programme Log'in permet aux équipes d'EasyMile de disposer dans un même lieu des infrastructures nécessaires pour réaliser des phases de test, analyser les résultats, puis optimiser les solutions. L'entreprise sera ainsi dans les **meilleures conditions pour tenir les délais** inscrits dans sa feuille de route.



**Enzo Sebastianelli**  
Responsable d'exploitation Log'in

# COMMENT ÇA MARCHE ?



Le logiciel développé par EasyMile permet aux véhicules un **niveau 4 de conduite autonome**. Ce degré de technologie leur permet des déplacements dans un environnement connu comme des zones maritimes pour le EZTug ou des zones industrielles pour l'autre véhicule. Grâce à **la technique du machine learning et du deep learning**, le véhicule apprend par l'exemple pour pouvoir différencier un piéton d'un lampadaire ou encore une priorité d'un céder le passage.

**La technologie unique d'EasyMile** permet au véhicule autonome de **circuler librement** parmi les voitures, cyclistes et piétons. Les multiples capteurs, adaptables sur n'importe quel véhicule autonome, confèrent une vue à 360° de l'environnement pour que **l'intelligence artificielle puisse prendre sa décision et d'adopter une conduite prudente**.

Pour en savoir plus sur EasyMile : [EasyMile.com](https://www.easymile.com)

# EASYMILE, UNE TECHNOLOGIE UNIQUE

## Intelligent

Le logiciel d'EasyMile intègre une technologie autonome permettant, dans des environnements contrôlés, de pouvoir **retirer l'opérateur de sécurité**. Grâce au **deep learning**, le véhicule va apprendre en situation et ainsi gérer la majorité des situations de conduite de manière indépendante.

## Robuste

La méthodologie robuste et évolutive utilisée par les experts EasyMile leur permet de développer des logiciels autonomes toujours plus performants grâce à **une intégration continue et des scénarios de simulation à la pointe de la technologie**.

## Adaptable

Les solutions de véhicules autonomes EasyMile répondent de façon très précise à des cas d'usages identifiés grâce à cette **technologie unique**.



[www.daher.com](http://www.daher.com) - [login.daher.com](http://login.daher.com)

Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle, faite sans le consentement des auteurs ou de ses ayants droit ou ayants cause, est illicite. Il en est de même pour la traduction, l'adaptation ou la transformation, l'arrangement ou la reproduction par un art ou un procédé quelconque (art. L. 122-4 du CPI).

© Septembre 2022